Stationnement résidentiel des vélos

Dernière maj : novembre 2013

PARCUB

www.parcub.com

Président : Michel DUCHENE m.duchene@mairie-bordeaux.fr
Secrétariat : 05.56.10.22.79 ou 80
Directeur : Jean Philippe NOEL. jpnoel.regie@wanadoo.fr
Accueil Parcub : 05.56.99.50.00

Les parkings à vélos PARCUB (fermés par grille, surveillés par caméras et accessibles avec badge).
Badge PARCUB ⇨ Coût : 15 euros à vie. Donne droit à 1,50 euros de réduction sur le marquage de son vélo (Maison du vélo, 69 cours Pasteur)

Commune	Nom du parc	Nb places vélos	Remarques	Nb de places annoncées par PARCUB
Bordeaux	Place Gambetta	76	26 sur arceaux, 50 accroche-roue	90
	Parc Gambetta	0		0
	Meriadeck	32	Dans local fermé	32
	Front du Médoc	75	66 dans local fermé	80
	8 mai 1945	40	18 dans local fermé	41
	Porte de Bordeaux	56	Local fermé a accès réservé	28
	Pey-Berland	12	Dans local fermé	0
	République	0		0
	Lhôte	32		64
	Bergonié	0	Réservé résidents	0
	Cité Mondiale	0		0
	Croix-de-Seguey	0	Réservé résidents	0
	Saint-Jean	0		0
	Victoire	60	Dans local fermé	80
Le Bouscat	Barrière du Médoc	0	Parking de surface	0
Mérignac	Charles de Gaulle	34	Dans local fermé	56
Pessac	Pessac centre	15		28
		432		499

Parking à vélos	Etat des lieux de :
LHOTE	**NOVEMBRE 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	rue Lhôte (derrière la place Tourny) en rez de chaussée parking Lhôte. Accès par badge.
Capacité totale :	16 arceaux soit 32 places 34 vélos dont 7ou 8 épaves ou abandonnés
Sécurité :	Local sécurisé, sous caméra. Accès par badge Parcub
Eclairage :	Eclairage correct.
Signalétique :	Existante mais la signalétique PARCUB manque de visibilité
Avantages :	très central, à deux pas de la très commerçante rue Fondaudège. Equipé d'une pompe à vélo.
Inconvénients :	Ce parking vélo est actuellement saturé.

Parking à vélos

PLACE GAMBETTA

Etat des lieux de :

Juin 2013

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	Espace vert de la place Gambetta (face au cours Georges Clémenceau). Accès par badge. Parking vélo en sous-sol.
Capacité totale :	26 sur arceaux + 50 accroches roues. Utilisation moyenne. 22 vélos étaient garés lors du recensement.
Sécurité :	Local sécurisé, sous caméra. Accès par badge Parcub
Eclairage :	Eclairage correct.
Signalétique :	Bonne (sur le site même).
Avantages :	Très central.
Inconvénients :	En sous-sol, difficultés pour descendre et remonter le vélo. Insécurité ressentie. Lors de la visite la porte à badge était grande ouverte.
Autres remarques :	Les accroches-roues peuvent être avantageusement remplacé par des arceaux pour une capacité équivalente et un bien meilleur service.

FRONT DU MEDOC

JUIN 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Rez-de-chaussée. Accès à l'angle de la rue Robert Lateulade et de la rue Claude Bonnie
Capacité totale :	66 dans local sécurisé + 9 abrités mais non sécurisés (avec des supports inadaptés). 49 vélo garés lors de la visite dans le local sécurisé. 10 dans l'espace accessible à tous. Beaucoup d'épaves semble t-il
Sécurité :	Bonne pour le local sécurisé accessible par badge Parcub. Mauvaise dans l'espace accessible à tous, les supports ne permettant pas une attache correcte des vélos.
Eclairage :	Eclairage suffisant
Signalétique :	Existante mais peu visible.
Avantages :	proche des administrations (Préfecture, Conseil Général, etc…)
Inconvénients :	Sans
Autres remarques :	15 à 20 emplacements supplémentaires possibles dans le local. 24 emplacements possibles dans l'espace non sécurisé en remplaçant les supports actuels sans intérêt par des arceaux basiques. D'autres emplacements possibles dans le parking. Pourquoi ne pas autoriser l'accès vélo par les entrées voitures ?

Parking à vélos

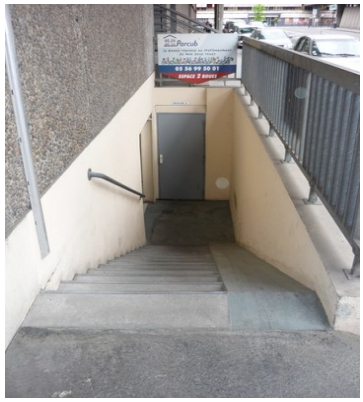
Etat des lieux de :

CENTRE COMMERCIAL MERIADECK

JUIN 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Rez de chaussée parking. Accès par escalier + rampe spécifique pour le vélo rue du Révérend Père Dieuzaide
Capacité totale :	32 places sur arceaux. 9 vélos lors de la visite.
Sécurité :	Correcte. Local fermé, accès par badge Parcub
Eclairage :	Correct.
Signalétique :	Invisible
Avantages :	Idéal pour les salariés du Centre commercial.
Inconvénients :	Entrée difficile à trouver. Insécurité ressentie dans escaliers et couloir.
Autres remarques :	Pas de possibilité de places supplémentaires dans ce local. Il existe un autre local tout neuf, pour qui ? Pour quoi ?



Parking à vélos	Etat des lieux de :
8 MAI 1945	**JUIN 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Rez-de-chaussée. Accès uniquement par la rue Jean Fleuret. Pourrait être rendu accessible par le cours du Maréchal Juin. Local commun pour vélos et 2RM.
Capacité totale :	22 dans un espace couvert mais ouvert. 18 dans l'espace sécurisé. Lors de la visite 17 places occupées dans l'espace ouvert (essentiellement des épaves de toutes sortes (roues, accessoires, fauteuil handicapé,...). 17 dans l'espace sécurisé (dont 4 accrochés aux grilles par manque de place)
Sécurité :	Bonne pour le local fermé. Badge Parcub.
Eclairage :	Correct.
Signalétique :	Panneaux Parcub peu voyants
Avantages :	proche administration (CUB, Conseil Général, etc...)
Inconvénients :	Aucuns.
Autres remarques :	Agrandissement possible par création de locaux vélos et 2RM séparés.

Parking à vélos

PORTES DE BORDEAUX

Etat des lieux de :

JUIN 2013

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	R-1 parking auto Porte de Bordeaux, 48 av. du Général de Larmilat. Accès réservé uniquement aux salariés du Conseil Régional d'Aquitaine et Conseil Général de la Gironde. Accès par ascenseur
Capacité totale :	56 places sur arceaux dans 2 locaux fermés (à clef). 29 vélos stationnés lors de la visite
Sécurité :	Bonne. Locaux fermés à clef, en face du poste de sécurité.
Eclairage :	Insuffisant
Signalétique	Absente
Avantages :	proche des administrations (Chambre des Métiers Gironde, DRIRE, Connex, etc…)
Inconvénients :	parking vélo indisponible pour les autres usagers. Accès par ascenseur L'accès par les rampes automobiles paraît possible (pente réduite) mais interdit actuellement.
Autres remarques :	Déjà équipés de prises de courant

Parking à vélos	Etat des lieux de :
VICTOIRE	**Juin 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Place de la Victoire, accès par ascenseur au 1er sous-sol
Capacité totale :	60 places sur arceaux. 80 places potentielles. 13 places occupées lors de la visite
Sécurité :	Bonne, local fermé, badge Parcub
Eclairage :	Bon
Signalétique	Absente
Avantages :	Très central, nombreux résidents aux alentours
Inconvénients :	Accès par ascenseur... quid des pannes ?
Autres remarques :	

Parking à vélos	Etat des lieux de :
REPUBLIQUE	**Juin 2013**

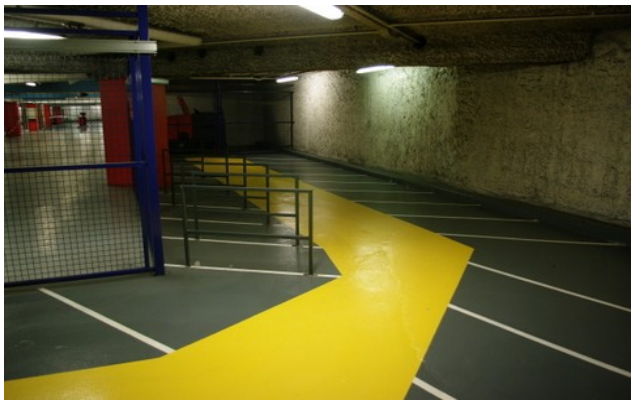
Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Place de la République
Capacité totale :	0
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	
Inconvénients :	
Autres remarques :	Emplacements possibles dans le parking, mais rien de réservé pour l'instant. En attente de l'installation d'un ascenseur (prévu en 2014-2015?). Pourtant l'accès par les rampes paraît tout à fait possible.

Parking à vélos	Etat des lieux de :
PEY BERLAND	**Juin 2013**

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	Place Pey-Berland, centre commercial Saint Christoly 3ème sous-sol. Accès par ascenseur.
Capacité totale :	12 sur arceaux, possibilité de 52.
Sécurité :	Bonne, local fermé, badge Parcub
Eclairage :	Bon
Signalétique	Pas encore installée. Nouveaux visuels prévu à l'entrée de l'ascenseur, à l'intérieur de celui-ci, et au 3 ème sous-sol.
Avantages :	Très central
Inconvénients :	Ascenseur : risque de conflit avec les autres usagers en période de pointe. Inadapté aux gros gabarit (tricycle, remorque, …)
Autres remarques :	Pas encore en service à la date de la visite (28 mai 2013)



Parking à vélos	Etat des lieux de :
GAMBETTA	**Juin 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	L'entrée du parking se fait rue Edmond Michelet. Le parc est ouvert 24h/24h et 7jrs/7jrs
Capacité totale :	Pas de parc à vélo
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	Parking central
Inconvénients :	Seules les motos possèdent un emplacement sécurisé, les vélos ne sont pas admis dans le parking. Le parking est fermé en ce moment, je n'ai pu discuter avec un responsable
Autres remarques :	

Parking à vélos

GARE SAINT JEAN

Etat des lieux de :

Juin 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation : Inexistant

Capacité totale :

Sécurité :

Eclairage :

Signalétique

Avantages :

Inconvénients :

Autres remarques : Le parking spécifique vélo n'est pas très loin mais serait-il aberrant d'avoir aussi du stationnement vélo au 1er s/s du parc à voitures compte tenu de l'importante demande sur le secteur ? Le parking ne paraît pas très utilisé : pratiquement vide lors de la visite. Les rampes paraissent peu pentues.

Parking à vélos

Cité Mondiale

Etat des lieux de :

Juin 2013

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	L'entrée du parking se fait quai des Chartrons.
Capacité totale :	Inexistant
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	Situé en zone d'habitat dense. Besoin de stationnements résidentiels importants.
Inconvénients :	Pentes fortes ?
Autres remarques :	Un parc de surface archi saturé. Beaucoup de place pour les 2RM (plusieurs parkings) Les ascenseurs sont assez grand pour accueillir des vélos « normaux». Possibilité de local dans le parking. Les pentes seraient « trop fortes « pour les cyclistes. A vérifier...

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Bergonié	**Juin 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	
Capacité totale :	Inexistant
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	
Inconvénients :	Réservé aux résidents (donc on part du principe que les résidents n'ont pas de vélos à garer...)
Autres remarques :	

Parking à vélos

Croix de Seguey

Etat des lieux de :

Juin 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :

Capacité totale : 0

Sécurité :

Eclairage :

Signalétique

Avantages :

Inconvénients :

Parking de surface réservé aux résidents

Autres remarques :

Parking à vélos

Etat des lieux de :

Mérignac Charles de Gaulle

Juin 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Mérignac centre. Place Charles de Gaulle. Accès et sortie par les rampes automobiles
Capacité totale :	34 places sur arceaux. 4 vélos lors de la visite
Sécurité :	Bonne. Local sécurisé, accès par badge Parcub
Eclairage :	Bon
Signalétique	Accès cycliste signalés. Panneaux « 2 roues prioritaires » à l'entrée et à la sortie
Avantages :	Centre ville. De plus en plus de résidents à proximité.
Inconvénients :	Pente raide. Descente pouvant être dangereuse. Montée à pied pour la plupart des cyclistes.
Autres remarques :	

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Pessac centre	**Juin 2013**

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	Sous la gare, niveau -1, en face du local de télésurveillance Accès par l'ascenseur accessible avec le badge, sinon par l'intermédiaire de l'interphone. Ou par la rampe voiture qui fait arriver au niveau -2 et oblige de reprendre l'ascenseur pour arriver au niveau -1
Capacité totale :	15 places pour les vélos et 11 pour les motos, marquées au sol, mais aucun dispositif pour fixer son vélo. 7 motos et 2 vélos régulièrement stationnés
Sécurité :	local ouvert, sous le regard des surveillants présents au mieux de 7H à 18H, sinon sous la caméra de télésurveillance. Pas d'incidents pour le moment
Eclairage :	Bon
Signalétique	Totalement absente
Avantages :	Centre ville et pôle multimodal
Inconvénients :	Equipements totalement inadaptés à un lieu multimodal
Autres remarques :	Il est prévu la pose d'arceaux (nombre?), le verrouillage de la porte du local, et la signalétique de l'ascenseur. Un vélo de taille moyenne entre dans l'ascenseur . Il faudrait un logo vélo sur les panneaux de parking, plus une signalétique de l'accès, accès qui pose problème: soit il est décidé qu'il se fait par l'ascenseur mais il faut le signaler, soit il faut modifier les rampes pour pouvoir entrer dans le parking directement au niveau -1 sans être obligé d'emprunter dangereusement quelques mètres de la rampe de sortie

Parking à vélos

Le Bouscat

Etat des lieux de :

Juin 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	De chaque coté de l'entrée avenue de la Libération, avec en plus trois arceaux devant le fleuriste qui fait l'angle.
Capacité totale :	12 places sur arceaux : 6 de chaque coté de l'entrée avenue de La Libération, avec en plus trois arceaux devant le fleuriste qui fait l'angle. 5 vélos sur le parking et 3 devant le fleuriste lors de la visite
Sécurité :	A l'air libre et à la vue de tous. Pas de protections générales
Eclairage :	Pas d'autre éclairage que celui de l'avenue de la Libération
Signalétique	Inexistante
Avantages :	Zone d'habitat dense et de commerces actifs
Inconvénients :	
Autres remarques :	Non abrité. Pas d'équipement de sécurité permettant le stationnement de longue durée

URBIS PARK

www.urbis-park.org

Directeur Régional Sud Ouest : Nicolas BERTIN.

La Maison du stationnement
6 rue Saint Rémi
33 000 BORDEAUX
Tél. : 05 40 12 11 18 Fax : 05 40 12 11 17
nicolas.bertin-urbispark@gfr.fr
infos.urbispark@gfr.fr

LES PARKINGS À VÉLO URBIS : ACCESSIBLES PAR ASCENSEURS OU RAMPE À VÉLO, SURVEILLÉS PAR CAMÉRAS, LIBRE D'ACCÈS.

Nombre de parkings autos gérés par URBIS PARK : 4

Commune	Nom du parking
Bordeaux	Parc des Salinières
	Parc des Allées de Tourny
	Parc de la Bourse - Jean-Jaurès
	Parc André Meunier

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Bourse	**JUIN 2013**

Gestionnaire* : *URBIS PARK

Situation :	R – 1 parking auto Bourse. Accès par ascenseur au bas de la rue Saint Rémi.
Capacité totale :	15 arceaux en deux endroits (9 + 6), soit 30 places. 10 accroches roues. 34 vélos stationnés dont 7 épaves
Sécurité :	Pas de protections particulières. L'accueil est à proximité mais n'a pas vue sur les vélos.
Eclairage :	Correct
Signalétique	Parking vélo non indiqué, modalités de stationnement absentes. Stationnement vélo réservé aux abonnés voiture.
Avantages :	très central
Inconvénients :	Accès par ascenseur (en panne lors de la visite le 04/06/2013)
Autres remarques :	

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Jean-Jaurès	**JUIN 2013**

Gestionnaire* : *URBIS PARK

Situation :	Niveau – 1, près de l'accueil, mais peu visible depuis celui-ci.
Capacité totale :	30 places sur 15 arceaux. 25 vélos stationnés
Sécurité :	Moyenne
Eclairage :	Mauvais
Signalétique	Inexistante. Réservé aux abonnés voiture.
Avantages :	Zone d'habitat dense et de commerces actifs, accès par rampe automobile
Inconvénients :	
Autres remarques :	Le nombre d'emplacements peut être doublé si l'on utilise mieux l'espace

Parking à vélos	Etat des lieux de :
SALINIERES	**NOVEMBRE 2013**

Gestionnaire* : *URBIS PARK

Situation :	R- 1 parking auto Salinières.
Capacité totale :	30 arceaux soit 60 places. Le parc immobilier de Saint Michel (immeuble avec couloirs étroits, etc..) doit y être pour quelque chose. 26 vélos étaient stationnés dont 1 épave et un triporteur
Sécurité :	Moyenne
Eclairage :	Bon
Signalétique	Inexistante.
Avantages :	Demande de stationnement
Inconvénients :	ascenseur trop étroit pour les vélos, pb récurrent de panne

Parking à vélos

ALLEES DE TOURNY

Etat des lieux de :

JUIN 2013

Gestionnaire* : *URBIS PARK

Situation :	R- 1 parking auto Tourny. Accès par rampe d'accès auto, ascenseur.
Capacité totale :	15 accroches roues. En installant des arceaux : 32 places possibles. Lors de la visite : 8 places occupées dont 2-3 épaves et 1 2RM
Sécurité :	Mauvaise. A la vue de tous... sauf du gardien.
Eclairage :	Bon.
Signalétique	Inexistante
Avantages :	Ce parking peut répondre une demande croissante en stationnement résidentiel dans le secteur. Accès par rampe automobile assez aisé (pente faible)
Inconvénients :	
Autres remarques :	Il existe aussi un espace adjacent pour les 2RM. Quelques vélos stationnés ça et là, y compris au 2ème sous-sol.

Parking à vélos

André Meunier

Etat des lieux de :

Juin 2013

***Gestionnaire* : PARCUB**

Situation :	1er sous/sol . Accès par rampe automobile
Capacité totale :	29 places sur 15 arceaux. 7 vélos garés
Sécurité :	Moyenne. L'accueil ne permet pas de bien visualiser les vélos. Il y a des caméras ...
Eclairage :	Correct
Signalétique	Inexistante.
Avantages :	Forte demande dans le quartier
Inconvénients :	Réservé aux abonnés automobile
Autres remarques :	

SOCIETE DES GRANDS GARAGES DE BORDEAUX

www.sggparkingbordeaux.fr

Société anonyme d'économie mixte. Président : Michel Duchêne

Directeur Général : Didier MAU
Place Ferme de Richemont
33 000 Bordeaux
Tel : 05 56 44 79 22

Nombre de parkings autos gérés SOCIETE DES GRANDS GARAGES DE BORDEAUX : 3

Alsace Lorraine, Victor Hugo et parc de surface Allées de Chartres

Nombre de parkings vélos crées et gérés par SOCIETE DES GRANDS GARAGES DE BORDEAUX : 1

La bicycletterie, rue Bouquière : 48 places (30 €/an)

Parking à vélos	Etat des lieux de :
VICTOR HUGO	**JUIN 2013**

***Gestionnaire* : GRAND GARAGE DE BORDEAUX**

Situation :	Cours Victo-Hugo
Capacité totale :	0
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	central.
Inconvénients :	Un lieu de stationnement vélo non sécurisé a existé mais il a été supprimé.
Autres remarques :	Demande importante de stationnement résidentiel dans le quartier.

Le stationnement avant sa disparition.

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Alsace Lorraine	**JUIN 2013**

***Gestionnaire* : GRAND GARGE DE BORDEAUX**

Situation :	Rez-de chaussée parking Alsace Lorraine. Accès par le cours Alsace Lorraine.
Capacité totale :	0
Avantages :	Très central.
Inconvénients :	

OMNIPARC

Directeur : Pascal LARUE
Hangar 15
Quai des Chartrons
33 300 BORDEAUX
Tel : 05 56 51 20 17
Chef de Parc : 05 57 85 91 03
bordeaux@epolia.fr

Nombre de parkings autos gérés par OMNIPARC : 1
(Hangar 15 à 19)

Parking à vélos	Etat des lieux de :
HANGAR 15	**JUIN 2008**

***Gestionnaire* : OMNIPARC**

Situation :	Rez-de chaussée parking Hangar 15 (à côté local du gardien). Accès par couloir à droite avant les barrières automatiques
Capacité totale :	11 arceaux soit 22 places. 13 vélos garés dont 2 épaves et un scooter. Possibilité d'extension. Existence d'un local grillagé avec digicode, vide, dont la destination est inconnue.
Sécurité :	A proximité du local gardien
Eclairage :	Bon
Signalétique	Inexistante
Avantages :	Sert aux salariés du Quai des Marques et aux riverains du quai des Chartrons
Inconvénients :	c'est le seul parking à vélo pour le site du Quai des Marques. Quelques arceaux mal implantés sont visibles à l'autre extrémité (Hangar 19) et 8 arceaux entre les hangars 16 et 17. Sinon une multitude de vélos sont attachés le long de la rambarde du quai, les arbres, les poteaux et autre mobilier urbain.

Vinci Park

http://www.vincipark.com

Directeur : M. GARINAUD
Responsable exploitation : M RICHARD Cyril.
Parking des Grands Hommes
33 000 BORDEAUX

VINCI Park service Relations Clients 61, avenue Jules Quentin 92730 Nanterre Cedex
Tél. : 05 56 51 11 76 Fax : 05 56 51 11 76 p330004@vincipark.com

Parkings autos gérés par VINCI PARK

Aéroport Mérignac, Camille Jullian, Place des Grands Hommes, CHU

Nombre de parkings vélos crées et gérés par VINCI PARK : **0**

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Camille Julian	**Juin 2013**

Gestionnaire* : *Vinci Park

Situation :	Place Camille Julian
Capacité totale :	0
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	Très central. Forte demande de stationnement dans le quartier
Inconvénients :	Accès très pentus.
Autres remarques :	

Parking à vélos	Etat des lieux de :
Grands Hommes	**Juin 2013**

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :	Inexistant
Capacité totale :	
Sécurité :	
Eclairage :	
Signalétique	
Avantages :	Très central. Demande forte de stationnements dans le quartier
Inconvénients :	Forme silo peu compatible avec l'accès vélo. Cependant un accès par ascenseur et un local au niveau -4 ne semblent pas utopiques.
Autres remarques :	L'ascenseur n'est pas très grand et très utilisé. Le parking est plein 1 à 2 heures chaque jour, et les week-end. Il n'y a pas d'arceaux en surface et beaucoup de vélos sauvagement stationnés.

Les Parkings GERAUD

Cette société gère le parking des Capucins.

Parking à vélos

Capucins

Etat des lieux de :

Juin 2013

Gestionnaire* : *PARCUB

Situation :

Capacité totale : Pas de stationnements vélos

Sécurité :

Eclairage :

Signalétique

Avantages : Quartier demandeur de stationnements sécurisés

Inconvénients :

Autres remarques : Il existe des endroits, non équipés et non sécurisés, ou vélos et 2RM peuvent stationner. Responsable du parking : M. Level Lionel.

Bilan sur la gestion des parcs souterrains et de surface.

Les Parkings PARCUB

Sur les parkings gérés par PARCUB il existe de nombreuses disparités. Certains d'entre eux sont très utilisés et sont saturés et d'autres ne connaissent pas une fréquentation satisfaisante.

Il est à noter que la comptabilisation des places de stationnement vélos fournie par PARCUB ne correspond pas à ce que nous avons constaté. En bref le total de 499 annoncé est surévalué par rapport aux 432 que nous avons comptabilisé.

Parkings à agrandir

-Lhôte : ce parking offre 32 places. Il y avait 34 vélos garés lors de notre visite. Il faudrait envisager une nouvelle extension (et mettre en place les procédures d'enlèvement des épaves prévues dans le « Plan Vélo » de la CUB).

-Front du Médoc : très bonne fréquentation de ce parking. Un agrandissement s'avère nécessaire.

Parkings vélos à créer

Il faut impérativement accélérer la mise en place de parkings à vélos dans les parkings indiqués ci-dessous. Les projets doivent intégrer l'augmentation très nette du nombre de vélos à Bordeaux et doivent donc être de taille importantes.

-Saint Jean
-République
-Bergonié
-Cité Mondiale

Le parking vélo Porte de Bordeaux devrait bénéficier d'un agrandissement et d'un accès public. Les services du Conseils Général n'étant plus présents sur le site.
Le parc Croix de Seguey pourrait également bénéficier d'un local à vélo de surface.

Les Parkings URBIS PARK

Cette société gère 4 parkings sur Bordeaux chacun équipé de parkings à vélos.
Deux parkings vélos ne répondent plus à la demande de stationnement. Ils sont saturés et réclament un agrandissement.

Parkings à agrandir

-Parc de la Bourse/ Jean Jaurès (2 parcs à vélos)

Parkings vélos à modifier
Le parking Tourny a été équipé avec de mauvais équipements. De plus, ce parking vélo est mal placé vis-à-vis du local du gardien.
Il convient de remplacer les accroche roues par des arceaux comme cela est le cas dans les autres parkings gérés par cette société.

Les Parkings Société des Grands Garages de Bordeaux

Cette société gère 2 parkings sur Bordeaux. Concernant la place accordée aux vélos, il faut modifier complètement le fonctionnement la structure et la capacité (Victor Hugo) et créer un nouveau parking vélo (Alsace Lorraine)

Parkings vélo à créer
Un parking accessible par badge, de taille conséquente (gros besoin de stationnement résidentiel dans le secteur) et équipé d'arceaux est à créer à Victor-Hugo.

Afin de répondre à la demande en stationnement résidentiel des vélos dans l'hyper centre bordelais, le parking Alsace Lorraine est à équiper d'un parking à vélo sécurisé.

Les Parkings OMNIPARC

Cette société gère les Parkings du Quai des Marques. Seul le Hangar 15 possède un parking à vélos, sans signalétique et peu connu. Dans tout les cas insuffisant pour l'ensemble du secteur.
Outre l'agrandissement nécessaire du parking vélo au H.15, il convient d'équiper chaque Hangar. Les placettes entre chaque Hangar peuvent accueillir des arceaux.

Parkings à agrandir
Le parking du H.15 est à agrandir de toute urgence.

Parkings vélos à créer
Chaque Hangar doit pouvoir proposer un stationnement vélo. Nous demandons à ce que les placettes soient équipées.

Les Parkings VINCI PARK

Cette société gère 3 parkings (2 à Bordeaux). Sur ces 2 parkings, il n'y a rien pour l'accueil des vélos.
Des solutions doivent être trouvées pour résoudre une partie du stationnement résidentiel des vélos dans le quartier Saint Pierre.

Le Parking Camille Jullian devrait pouvoir accueillir le plus grand parking vélo souterrain de la ville. Dans ce secteur de la ville, garer son vélo est une gageure.

Parkings vélos à créer
Parking Camille Jullian ou à proximité immédiate.

Parking des Grands Hommes. Parking vélo indispensable dans ce secteur commerçant et résidentiel de la ville.

Les Parkings GERAUD

Cette société gère le parking des Capucins. Rien n'est prévu pour les vélos.
Ce secteur de la ville est composé de vieux immeubles où le stationnement de son vélo est difficile. Il conviendrait d'équiper les CAPUCINS d'un parking vélo sécurisé.