

Éditorial

Tous les éditoriaux que vous allez lire dans les prochains jours (et ceux que vous avez déjà lus) ne vont vous parler que d'une même chose, d'un phénomène qui se reproduit chaque année : la rentrée.

Eh bien à Vélo-Cité, nous n'avons pas envie de vous rebattre les oreilles avec ce sujet universellement traité. Au contraire, on va vous parler de... sortie. Et même de sorties, au pluriel, parce que le vélo c'est ça : une infinité de possibilités de sorties proches ou lointaines, en ville, à la campagne, sur le littoral, le long des canaux de France et de Navarre, sur des pistes, des voies vertes, des routes tranquilles, sur des îles, en montagne ou encore hors de nos frontières...

La pratique de la bicyclette en ville, dont nous sommes d'ardents défenseurs, encourage de nombreux cyclistes à s'aventurer sur d'autres itinéraires plus bucoliques et à découvrir les charmes d'un déplacement à vitesse humaine pour les vacances et le week-end aussi. Et de cela nous nous réjouissons.

Pour rencontrer chaque année toujours plus de pratiquants du tourisme à vélo, souvent en famille ou entre amis, je peux témoigner de la formidable expansion de ce mouvement en train de devenir un phénomène de société.

Les journées nationales des voies vertes se dérouleront officiellement les 20 et 21 septembre prochain. C'est l'occasion d'aller visiter le site internet des véloroutes et voies vertes (www.af3v.org). Vous y découvrirez de nombreuses idées de sorties et plein d'informations pratiques pour vous lancer dans la grande aventure du cyclisme au grand air.

Je vous souhaite un bel automne et de belles découvertes.

■ Alain Guérineaud



Pissenlits, d'Alix Petit à Lille
Sculptures utilisant 300 roues de vélo
Fondation Oxyrane

● **Samedi 6 et dimanche 7 septembre**
Festival « Ouvre la voix »

● **Samedi 11 octobre**
Vélorution dans les rues de Bordeaux

● **Dimanche 12 octobre**
Bourse aux vélos (p. 2)

Association Vélo-Cité

16 rue Ausone 33000 Bordeaux • 05 56 81 63 89

<http://velo-cite.org>

courriel : bordeaux@fubicy.org

Permanence au local

tous les jeudis de 17 h 30 à 19 heures

Bloc-notes

● 6 et 7 septembre

Festival « Ouvre la voix »

● Samedi 11 octobre

Vélorution dans les rues de Bordeaux

● Dimanche 12 octobre

Bourse aux vélos (p.2)

Remise en selle

Faire du vélo en ville
sans peur de la circulation



Les séances de remise en selle ont lieu le samedi matin de 9 h 30 à 12 h 30. Elles sont destinées à ceux et celles qui savent faire du vélo, mais ont besoin de quelques conseils et de (re)prendre confiance avant de se lancer sur les chaussées urbaines. Parlez en autour de vous : il est très probable que des amis ou voisins n'osent utiliser leur vélo en ville et soient intéressés. Il suffit de s'inscrire par téléphone. Nous nous retrouvons ensuite au local de Vélo-Cité. Et là, tout y passe : le cycle, le cycliste, le code de la route, les autres usagers... L'expérience le prouve, il suffit parfois d'un accompagnement ponctuel pour devenir un cycliste urbain, en sécurité dans la circulation. Les prochaines séances auront lieu les **samedis 13 septembre, 18 octobre, 15 novembre et 6 décembre**.

<http://velo-cite.org/spip.php?article376>

Forums des associations

Vélo-Cité tiendra un stand dans les communes suivantes :

- Talence, samedi 6 septembre au Dôme,
- Mérignac, samedi 13 à la maison des associations,
- Bordeaux Cap Asso, dimanche 28 au hangar 14.

Venez nous voir !

Bulletin Vélo-Cité Bordeaux

ISSN : 1954 - 9032

Mise en page du numéro 124

Mireille Bousquet-Mélou, Daniel Dandreaux

12 octobre

Bourse aux vélos d'automne



© Photo Guillaume Bonnaud

Le principe reste le même : dépôt des vélos entre 9 h 30 et 11 h, vente de 11 h à 16 h. Mais attention ! Le lieu change exceptionnellement pour cette

édition : vous nous trouverez quai Ste-Croix, le long de la promenade des installations sportives, face au terrain de pelote basque.

Notre bourse aux vélos s'inscrira en effet dans le grand rassemblement d'Alternatiba Gironde qui se tiendra dans le quartier (voir p.3).

Mettez donc de côté les montures en bon état de pédalage que vous souhaitez vendre, ou venez dénicher votre nouvelle petite reine !

Et merci aux vendeurs de remplir à l'avance les documents qu'ils trouveront sur notre site web <http://velo-cite.org/spip.php?article334>

25 septembre

« Le vélo pour les nuls »

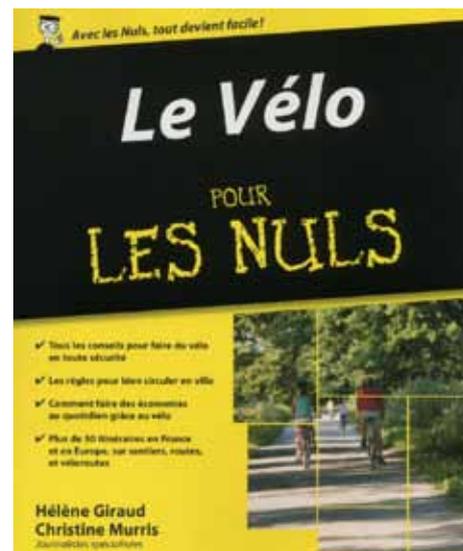
de Christine Murriss et Hélène Giraud

Vélophonie vous invite le 25 septembre à 18 h à la librairie Mollat à Bordeaux pour rencontrer les journalistes et cyclistes Christine Murriss et Hélène Giraud qui ont co-écrit l'ouvrage « Le vélo pour les nuls ».

Ce livre fait partie de la collection jaune et noire que vous connaissez sans doute : il donne des conseils très pratiques aux débutants, mais aussi aux cyclistes confirmés désireux de parfaire leur culture vélo. Hormis la compétition, toutes les pratiques du vélo sont évoquées : vélo urbain et utilitaire bien sûr, vélo de loisir et cyclo-tourisme, mais aussi mondes du fixie, du tandem et du VTT. Le livre fournit une multitude de conseils sur l'organisation de balades familiales ainsi que des propositions d'itinéraires.

Mais c'est aussi un ouvrage militant où vous retrouverez des thèmes comme les aménagements cyclables, le partage de la rue, la sécurité, le code de la route, la lutte contre le vol.

Venez nombreux !



■ Vélophonie

Semaine de la mobilité

Du 16 au 22 septembre prochain aura lieu la semaine européenne de la mobilité. Comme chaque année, Vélo-Cité est sur le pont pour inciter nos concitoyens à se déplacer autrement. Voici notre calendrier de la semaine : passez nous voir sur les stands, ou donnez nous même un coup de main !

On commence le mardi 16 en participant à la journée nationale des vélos-écoles. Le lendemain, intervention à la direction du CHU à Talence. Ensuite, une journée de sensibilisation au siège de

Cdiscount à Bacalan. Le jeudi 18, pareil chez Thalès au Haillan, avec aussi le camion « angles morts » de la CUB.

Le 19, c'est une séance de remise en selle à la Caisse des dépôts et consignations à Bordeaux lac. Mais aussi un parcours de maniabilité à vélo pour enfants dans le cadre de « Cité run », la fête d'automne de la maison du Tauzin. Le lendemain, samedi 20, nous serons aux Folles journées de Belcier organisées par l'association des Bains-douches, où Récup'R organise un rallye à vélo.

Ligne D du tram

Nous nous sommes étonnés auprès de la CUB de ne pas avoir les plans définitifs de la future ligne D du tramway alors que les travaux préparatoires démarrent. Les documents dont nous disposions et sur lesquels nous avons donné notre avis dataient de... 2009 !

Une réponse rassurante nous a été donnée puisque le Président a affirmé son accord total sur la nécessité de prendre en compte les cyclistes dans le projet. Il nous a assuré que celui-ci comprend des cheminement cyclables en double sens sur « une grande partie du linéaire ». Soyons honnêtes : cela ne nous rassure que moyennement concernant la rue Fondaudège, la rue Croix-de-Seguey et l'avenue de la Libération au Bouscat où les emprises sont contraintes. À voir, donc...

Nous devrions bientôt être conviés à découvrir les détails du projet et à faire part de nos avis.

■ Alain Guérineau

Pour sortir de l'auto, faites un REV !

Quand tu fais seul en voiture ton trajet de quelques kilomètres pour aller au boulot, y'a des inconvénients, c'est sûr : les aléas des bouchons, le coût élevé, ton cardiovasculaire jamais mobilisé, ta mauvaise conscience face à la pollution. Mais quand tu fais seul en voiture ton trajet de quelques kilomètres pour aller au boulot, y'a un truc hyper sympa, c'est que tu es bien isolé dans ta bulle de métal avec la clim, la radio, la musique, le kit mains libres. Beaucoup de mes connaissances motorisées me l'ont confirmé : ton trajet, c'est finalement un moment tranquille et peinant et même souvent de bonnes minutes de coupure. Conclusion : si on veut voir l'automobiliste quitter son auto pour tenter le vélo, faut absolument lui proposer un moment de vélo sympa.

Maintenant, quand tu fais à vélo ton trajet de quelques kilomètres pour aller au boulot, le truc sympa c'est l'activité de grand air et ses perceptions : ton corps qui bouge, le rythme de pédalage, ton souffle, l'air sur ton visage, le chaud, le froid, la parole échangée avec un autre cycliste. Mais tout ça, si tu veux en profiter, faut que tu

disposes d'aménagements cyclables continus où tu te sentes en grande sécurité sur des portions qui dépassent le kilomètre et ne s'interrompent pas tous les cent mètres. Et ça, c'est très très (très) rare dans la CUB. Tous les trajets y sont décousus, entrecoupés. À vélo dans la CUB, tu as certes droit aux bons chronos, au coût très faible, à un bon cardiovasculaire, mais la structure des aménagements te prive du vélo pleinement sympa. Et comme ça tu ne pourras pas convaincre tes potes automobilistes de tenter le vélo !

Un réseau express vélo (REV) est donc une nécessité absolue. Chez nos politiques bordelais on en a vu l'intérêt, on l'a voté, on a défini les parcours mais on n'a pas défini de critères de réalisation dignes de ce nom et on ne montre aucune audace pour résoudre certaines discontinuités clés. Alors amis cyclistes, il faut vraiment qu'on exerce une énorme pression pour obtenir rapidement les travaux pour un vrai réseau express vélo qui ne soit pas du « ni fait ni à faire ».

■ Jean-François Perrin

11-12 octobre : Journées Alternatiba

Pédaler, c'est aussi repenser notre mode de vie

Adopter le vélo au quotidien apporte de nombreuses satisfactions : gain de temps, de santé, d'autonomie, de sous, de bien-être, et en prime le plaisir de ne plus polluer. Développer l'usage du vélo, c'est aussi se placer dans une politique globale d'un autre partage de la rue. C'est repenser l'urbanisation, la consommation, et de nombreuses facettes de notre vie quotidienne



dans le quartier Sainte-Croix. Un « village des alternatives et des utopies devenues concrètes » y sera organisé en quartiers thématiques : climat, énergie, consommation responsable, mobilité soutenable (où nous tiendrons notre stand), déchets et recyclage, agriculture, eau, air, santé, transition sociale et écologique, etc... le tout parsemé d'ateliers pratiques, de démonstrations et d'animations festives, culturelles, artistiques et ludiques. Cet événement citoyen, construit collectivement par plus de 90 associations girondines, mettra en valeur les initiatives individuelles, collectives et territoriales pour faire face à la crise climatique, écologique et sociale. Les meneurs de cette action qui devrait se multiplier sur tout l'hexagone espèrent voir sceller un accord « ambitieux et juste » à la conférence internationale sur le climat qu'accueillera la France en 2015.

Demandez l'programme !

Le vendredi 10 octobre sera réservé aux jeunes et aux étudiants à travers des débats et des animations participatives, en partenariat avec l'IUT Bordeaux Montaigne (la journée n'est pas ouverte au public).

Le samedi 11 octobre sera consacré aux conférences, notamment sur les négociations interna-

tionales sur le climat, le marché transatlantique, la consommation responsable, les grands projets d'infrastructures, les modes de transports. Avec entre autres un débat sur le thème « Comment transformer un automobiliste en cycliste », avec Olivier Razemon, journaliste, auteur de l'ouvrage « Le pouvoir de la pédale ».

Le dimanche 12 octobre, vous pourrez vous promener dans le grand village des alternatives pour découvrir des solutions concrètes pour la sobriété énergétique, la transition écologique, le « zéro déchets », les modes de transports responsables, l'agriculture saine (en présence de producteurs), les économies et les finances équitables, et jusque sur le quai Sainte-Croix où aura lieu exceptionnellement notre bourse aux vélos d'automne.

Le samedi soir et le dimanche, quatre scènes et plusieurs lieux du quartier, notamment l'église Sainte-Croix, accueilleront des concerts et des spectacles de danse, de théâtre et des arts de la rue.

<http://alternatiba.eu/gironde/accueil>

■ Catherine Joanlanne

C'est pour cela que Vélo-Cité sera présente lors des journées d'Alternatiba Gironde, les 11 et 12 octobre à Bordeaux, place Renaudel et autour,

Mais que fait le CA ?

Juin

- **04** École élémentaire Claverie à Eysines : sensibilisation à la bonne pratique du vélo
- **05** Réunion avec le Club de la mobilité Cub-CCI pour préparer des actions durant la semaine de la mobilité en septembre
- **05** Conseil d'administration
- **10** Réunion de préparation du village d'Alternatiba du 12 octobre (p.3)
- **12** Parution du bulletin
- **12** Conseil d'administration de la MNE (maison de la nature et de l'environnement)
- **13** Sensibilisation aux bénéfices du vélo et aux règles de bonne conduite chez des militaires en stage à Lacanau
- **13** Balade naturaliste commentée à vélo avec le CREPAQ et le réseau Mille-pattes autour de la Garonne
- **14** Remise en selle
- **24** Réunion de la plate-forme des mobilités au conseil général : quel choix de mobilité pour travailler ?
- **26** Réunion de préparation de l'animation pour enfants du 19 septembre avec la maison de quartier du Tauzin
- **29** Stand et animations pour enfants au parc Treulon à Bruges pour la journée du développement durable
- **30** Réunion avec la Cub sur les itinéraires doux vers le grand stade
Conseil d'administration

Juillet

- **01** Réunion bilan et perspectives avec Unis-Cité (service civique)
- **07** Mairie de Bordeaux, remise des premiers vélos Pibal
- **11** Rencontre avec Cdiscount, quai de Bacalan pour une journée de sensibilisation de leurs salariés à une mobilité réfléchie

Août

- **21** Réunion à la mairie de Bordeaux avec Mme Walryck
- **23** Participation à un atelier sur l'avenir du vélo à l'université d'été d'Europe Écologie-Les Verts

Fête du vélo à Saint-Médard



La fête du vélo à Saint-Médard, à laquelle Vélo-Cité avait été invitée à animer un stand, a ras-

semblé tous les types de cyclistes, des sportifs aux promeneurs, des débutants aux habitués, et surtout de nombreux enfants venus avec leur instituteur dans le cadre d'un projet pédagogique autour du vélo. Vélo-Cité leur a proposé un quiz auquel ils ont participé avec une grande motivation, en montrant qu'ils avaient déjà acquis de nombreuses connaissances. Bravo aux instituteurs pour ce beau travail, et aux enfants, que nous accueillerons bien volontiers dans notre association d'ici quelques années.

■ **Danielle Cassagne**

Des employés du Bouscat en visite au Garage moderne

La municipalité du Bouscat mène depuis quelques années une vraie politique en faveur du vélo. Ses objectifs sont ambitieux, car le Bouscat est une commune très commerçante, traversée par des flots importants de voitures aux heures de pointe, sur des axes assez étroits laissant peu de place aux vélos. Une des solutions adoptée a été de proposer aux cyclistes des « itinéraires malins » passant par des rues moins fréquentées, dans des quartiers à circulation apaisée. Ces itinéraires permettent d'éviter, sans grands détours, des axes routiers souvent saturés. D'autres initiatives ont été prises, entre autres avec l'aide des « ambassadeurs du vélo ».

Poursuivant son effort, la municipalité a jugé qu'une des meilleures incitations était de prêcher par l'exemple : elle a décidé d'inciter son propre personnel à passer au vélo. Une formation à l'éco-mobilité a donc été proposée à un groupe de 20 agents communaux volontaires, appelés à être les agents référents d'un changement espéré de mode de déplacement. Vélo-Cité a été sollicitée pour participer à cette formation. Plusieurs séances consacrées aux bonnes pratiques cyclistes ou au code de la route ont été animées par Muriel Sola qui a aussi organisé la sortie vélo de clôture.

Cette dernière séance a mené le groupe au Garage moderne à Bordeaux Maritime. La date, le 1^{er} juillet, évoquait une sortie de fin d'année. Encadré par François Nora et quelques bénévoles de Vélo-Cité, le groupe s'est élancé gaiement de la mairie du Bouscat pour rejoindre, quelques 40 minutes plus tard, Bacalan, en suivant un itinéraire à travers le Bouscat, les Chartrons et le long des bassins à flot. Cet itinéraire proposait un large éventail d'aménagements : itinéraire malin, bandes et pistes cyclables ou circulation sur la chaussée, traversée de carrefours ou de grands giratoires comme place Ravezies, TAD et DSC (ces abréviations sont désormais familières aux lecteurs de ce bulletin), c'est tout un échantillon de configurations que le groupe plein d'entraîne

ainsi testé. Cette petite virée nous rappelait que le vélo permet aussi de voir, sentir et entendre la ville, un vrai plaisir dont se prive l'automobiliste coincé dans son habitacle, derrière ses vitres teintées hermétiquement fermées, la clim à donf !

Au Garage moderne nous attendait Guillaume Sorel, le responsable vélo, pour la présentation des activités du Garage, et surtout de l'atelier de réparation vélo ouvert à tous. Tout le monde paraissait très intéressé : d'ici peu, on va trouver dans le vaste hangar du Garage moderne quelques bouscatsais réparant leur vélo... ou leur voiture ? Le retour fut aussi joyeux que l'aller. Tout cela s'est fini par une belle photo de groupe sur le parvis de la mairie... en attendant la suite en 2015 !

■ **Georges Chounet**



Le petit peloton aborde le grand rond-point de la place Ravezies



La présentation de l'atelier vélo au Garage moderne

Rocade Ouest

Vélo-Cité a participé à la concertation publique sur la mise à deux fois trois voies de la rocade ouest entre les échangeurs 4 et 10



Nous nous sommes offusqués de constater qu'une fois de plus, les sommes prévues pour améliorer la condition automobile urbaine sont démesurées par rapport à celles difficilement consenties en parallèle pour l'amélioration des cheminements doux. Une question reste d'ailleurs sans réponse : pourquoi l'amélioration apportée par le projet au seul trafic automobile urbain – puisqu'il s'agit d'une autoroute urbaine – ne s'accompagne-t-elle pas d'une amélioration équivalente pour les cheminements cyclables ? Comment se peut-il qu'un cycliste qui voudrait par exemple rejoindre l'aéroparc de Mérignac depuis Bordeaux-Lac ne profite-t-il pas lui aussi d'un tel investissement public ? Nous avons donc suggéré d'intégrer à ce projet la création d'une antenne cyclable, qui rejoindrait Mérignac depuis la piste Bordeaux-Lacanau, en longeant plus ou moins la rocade. Le bouclage cyclable nord-ouest de l'agglomération serait ainsi réalisé.

Nous avons aussi rappelé notre amère expérience de voir des projets pourtant largement cooptés ne pas aboutir, malgré toutes les promesses faites lors de précédentes concertations publiques. Citons par exemple la passerelle cyclable au

niveau de l'échangeur 12, prévue au plan général des travaux annexé à un arrêté d'utilité publique, qui n'a pas vu le jour.

Les échangeurs

Nous avons aussi relevé un manque grave, à savoir aucune intention de réaménager l'échangeur 4 (le monstrueux échangeur de Labarde, près d'IKEA au Lac). Cet ouvrage complexe, complètement suranné, est devenu difficile et dangereux pour tous les usagers et constitue aujourd'hui pour les cyclistes une coupure urbaine bien plus sérieuse que celle de la rocade : il doit être absolument reconfiguré pour aboutir à un partage de la voirie équilibré, en phase avec les attentes actuelles de tous les usagers. Il existe certes un contournement cyclable de cet échangeur, mais il est long, peu lisible, souvent inondé et donc impraticable ; et ce alors qu'il s'apprête à devenir un maillon essentiel de la liaison cyclable entre le centre-ville et le nouveau stade ! Nous avons suggéré de « remonter » les cyclistes à la surface et de leur permettre de traverser cet ouvrage au même niveau que les automobiles. À suivre...

Plusieurs réaménagements d'autres échangeurs étaient détaillés dans le dossier. Nous avons contesté une des solutions envisagée pour la sortie 4a, qui consommerait trop d'espaces publics pouvant devenir des espaces de qualité (autour du lac). Nous avons suggéré des dispositifs cyclables bi-directionnels sur bon nombre de giratoires, et avons rappelé l'importance de maintenir des accès sécurisés aux tronçons de pistes cyclables impactés par le projet d'élargissement de la rocade.

La traversée du lac

L'un des plus gros impacts concerne la traversée du lac, qui se fait aujourd'hui au niveau de la rocade, et qui doit être déplacée puisque la

rocade élargie sur son pont va « manger » la piste cyclable. La DREAL, qui mène le projet, prévoit la construction d'une nouvelle passerelle, reliant l'école de voile à la presqu'île, de façon indépendante et éloignée de la rocade ; l'ouvrage serait partagé, ce qui nous a conduits à exiger une largeur utile de 4 mètres pour cet ouvrage classé voie verte, qui devra concilier de nombreux usages (piétons, poussettes, joggeurs, pêcheurs, cyclistes, cyclotouristes...), dans un secteur en plein développement ; il ne faut en effet pas oublier que cette passerelle constitue un maillon essentiel de la piste Bordeaux-Lacanau. Aux dernières nouvelles, l'appel d'offres pour démarrer les études préliminaires a bien été lancé avec une passerelle à 4 mètres, ce qui est rassurant pour la suite. Concernant la localisation nord ou sud par rapport à la rocade (question qui faisait partie de la concertation), nous avons émis une préférence pour le côté nord, qui évite les multiples traversées sous la rocade. Les joggeurs préféreront sans doute le côté sud.

Pour conclure, nous avons rappelé l'importance de prévoir, pendant chaque phase de travaux, des itinéraires cyclables de substitution pour maintenir la circulation des cyclistes, et nous avons proposé d'être associés à la définition de ces aménagements.



■ Ludovic Fouché

Du côté du Club des villes et territoires cyclables



Il se passe quelque chose du côté du vélo et de la mobilité active ! Hier considérés comme accessoires, le vélo et la marche sont désormais au cœur des politiques de mobilité. Ils constituent

des solutions efficaces, structurent des offres innovantes et « boostent » l'attractivité et la performance des réseaux de transport traditionnels. Les collectivités locales disposent d'atouts puissants pour déployer une écomobilité qui tire parti de la diversité modale. Elles sont de plus en plus nombreuses à agir sur ces leviers comme en témoigne le nombre des adhérents du Club des villes et territoires cyclables passé de 10 villes en 1989 à 450 collectivités en 2001 et plus de 1400 villes, agglomérations, départements et régions en 2014. À l'aube du mandat municipal 2014-2020, la rencontre nationale 2014, en partenariat avec la Ville de Paris et le Cerema, réunira les nou-

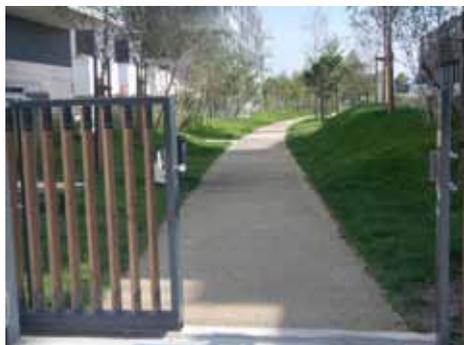
velles équipes locales et permettra de croiser les regards sur les enjeux urbains attachés au développement de la marche et du vélo et les nombreux outils à la disposition des aménageurs et des concepteurs de nouveaux services.

Cela se passera le 17 septembre et nous espérons que nos élus et techniciens reviendront pleins de bonnes idées pour développer largement ces pratiques car il y a urgence : nous sommes loin, encore très loin de la part modale du vélo qui devrait être de 15 % en 2020 dans la métropole bordelaise, charte de Bruxelles oblige !

■ Alain Guéineaud

Quartier Ginko

L'idée nous est venue de faire un tour dans le nouveau quartier Ginko qui grandit vite. Le cours de Québec, en zone 30 avec ses bandes cyclables et les voies de tram au centre, n'est pas désagréable à vélo. On regrette la structure de son débouché, très peu lisible, sur la piste de l'avenue de Laroque. À l'autre extrémité, sur l'avenue des Quarante-Journaux, les travaux sont encore en cours. Le groupe scolaire Vaclav-Havel et le centre d'accueil sont desservis par la sympathique rue Xavier-Arsène-Henry en double sens cyclable et bien équipée en arceaux. Le cheminement piétons au cœur du quartier est assez avancé pour qu'on puisse le comprendre. En dehors de parcours d'accès très courts – et plutôt pied à terre – il ne faut pas l'envisager comme cycliste.



Le cheminement piétons à travers le quartier Ginko



Le cours de Québec dans le sens sud nord. Et en fond, le recyclage de la bande cyclable comme espace de stationnement automobile...



La rue Xavier-Arsène-Henry, l'école, le centre d'accueil, double sens cyclable et de nombreux arceaux

■ Ludovic Fouché et Jean-François Perrin

Bordeaux lac : le grand stade

Le 30 juin, rendez-vous était fixé par le service de maîtrise d'ouvrage de la direction des grands travaux et des investissements de déplacement (ouf) pour une réunion de synthèse des avis concernant l'aménagement de cheminements doux pour le secteur Grand stade



En pratique, il s'agissait surtout d'examiner les plans depuis la traversée de la rocade sur le nouveau pont aménagé avenue Marcel-Dassault et le grand stade, mais aussi sur le cours Ladoumègue et l'avenue de la Jallère. Les travaux débuteront en septembre. Rappelons la position de Vélo-Cité transmise il y a de nombreux mois. « Vélo-Cité est opposée à des voies vertes dans le secteur du lac : on y trouvera en effet beaucoup d'emplois et des entreprises qui travaillent à une part modale cyclable élevée, un grand parc des expositions qui peut engendrer un fort trafic à vélo si le site est équipé, des antennes sportives avec un fort public jeune, un grand stade qui sera facilement accessible à vélo... Si, dans une portion qui s'y prêterait ou y contraindrait (cela reste à démontrer), une voie verte était retenue, elle devrait être portée à au moins 4 m de large et pas 3 m. Une voie verte de 3 m est déjà problématique avec des trafics piétons et cyclistes très moyens. Il n'est pas acceptable de créer des aménagements risquant de générer des conflits entre piétons et cyclistes dans des secteurs si peu contraints ». Nous n'avons évidemment pas changé d'avis. Si nous sommes bien compris par les services de la CUB sur ce point, il est malheureusement pro-

bable que les voies vertes resteront majoritairement à 3 m de large sur l'itinéraire vers le stade.

La réunion a permis de remettre à l'étude le cas du carrefour Samazeuilh-Ratabou-Bricaud. On s'orienterait vers une traversée par bandes, sas et feux spécifiques vélos (une deuxième traversée « lente » en zone piétonne et le long des passages piétons paraît difficile à créer compte-tenu des largeurs de trottoir). Merci à la CUB d'avoir décidé d'optimiser d'autres traversées, comme Bricaud/Vergne, Bricaud/Grand-Barail... Nous avons demandé que le raccordement avec la piste Bordeaux-Lacanau (au débouché du pont de traversée de la rocade) soit simplifié et cela sera fait. Un gros satisfecit concerne le stationnement des vélos au niveau de la station de tram (et donc de l'entrée du stade) ; en plus du stationnement classique par arceaux en accès libre pour le stade et la parc des expositions, il y aura bien un parc vélos sécurisé pour des « navetteurs » entre le terminus du tram et les entreprises. Ces navetteurs pourront y laisser un vélo personnel dédié à leurs trajets tram-entreprise. Il faut en effet avoir à l'esprit les distances de type « 15-20 minutes à pied » qui séparent le terminus tram de nombreuses entreprises. À vélo, c'est l'affaire de 3 ou 4 minutes.

Et, cher lecteur, sachez que quelques visons d'Europe (espèce très menacée) traversent ce secteur au contact du parc des Jalles et qu'une traversée souterraine au niveau de Bricaud sera construite. Il s'agit là d'un cheminement doux qui mérite bien quelques lignes dans ce bulletin !

■ Jean-François Perrin

Rue de la Benauge

Les travaux rue de la Benauge sont terminés depuis plusieurs semaines. La structure profonde de la chaussée, très dégradée, a été entièrement refaite pour pouvoir supporter le trafic bus élevé. Compte-tenu du maintien du stationnement bilatéral automobile, rien de bien palpitant pour les cyclistes dans l'aménagement final. La rue est en zone 30, et il faut bien prendre sa place sur la chaussée. Les petits giratoires apaisent la vitesse, sont relativement bien dessinés et ne poseront pas de problème aux cyclistes urbains aguerris. Les bandes cyclables de la portion nord-est existent toujours, évidemment.



Un des carrefours en petit giratoire le long de la rue de la Benauge.

Pessac

Nous avons rencontré en juin M. Pierrot, directeur du service « Domaine public » à la mairie de Pessac. Voici quelques nouvelles des aménagements en cours ou prévus



L'aménagement cyclable de la traversée de Toc-toucau est en voie de réalisation dans le cadre des travaux de voirie réalisés dans ce quartier. Le prochain grand chantier, déjà programmé, concernera l'avenue Jean-Jaurès, sur laquelle sont prévues deux bandes cyclables d'un mètre cinquante.

La traversée du pont de Saige est le cauchemar de nombreux cyclistes. Son aménagement, pourtant urgent, avait été différé en raison des travaux de prolongation de la ligne B. Il devrait se faire assez rapidement sur le modèle du pont de l'autoroute (zone des Tuileranes) : un trottoir cyclable bi-directionnel d'un côté et un trottoir pour les piétons de l'autre côté.

Tourne-à-droite au feu rouge

Les panneaux tant attendus vont bientôt faire leur apparition aux carrefours qui ont été validés par les techniciens de la Cub. Les arrêtés municipaux vont être pris très prochainement et l'installation des panneaux devrait se faire d'ici l'automne.

L'arrivée du tram à la gare de l'Alouette sera accompagnée de l'installation d'une cage à vélos dans l'enceinte du nouveau parking relais. La région n'a pas prévu de stationnement pour les vélos, mais reconnaît comme la Mairie la nécessité de réfléchir à des aménagements sécurisés supplémentaires pour faire face à la demande croissante des cyclistes et usagers du TER.

Maison du vélo

Le terrain prévu, en face du terminus du tram B, verra la construction d'un immeuble d'habitation dont le rez-de-chaussée sera dédié à cette installation.

Campus

Une bonne partie est située sur la commune de Pessac. La part modale du vélo est relativement faible (2 %). Il est géré par le Sigdu qui n'a pas les finances pour engager des aménagements pourtant indispensables : éclairage de certains tronçons, mise hors d'eau à certains endroits... un problème bien connu de celles et ceux qui y sont passés l'hiver dernier ! La commune pourrait y faire face si ses moyens le lui permettent.

Le campus devait accueillir début août le festival Reggae Sun Ska : nous avons suggéré l'installation de garages à vélos mobiles dont dispose la Cub pour ce genre d'événement.

Doubles sens cyclables

Pour notre interlocuteur, c'est là le dossier le plus sensible. Les DSC ne rencontrent pas toujours l'assentiment des riverains. Pourtant, dans certains secteurs, par exemple autour d'établissements scolaires, ils s'avèrent nécessaires pour éviter que de trop nombreux jeunes cyclistes empruntent en sens interdit les rues avoisinant leur établissement.

■ Pascal Derache



Mérignac

Travaux et tramway, suite et fin

Les travaux du tramway continuent de perturber toute la circulation entre le centre et la cité des pins. Nous devons prendre notre mal en patience jusqu'à l'automne. En attendant, il nous faudra utiliser le « système D » pour inventer nos déviations au gré des travaux qui se succèdent. La réalisation de la piste cyclable sur l'échangeur 12 se fera en deux temps, on nous demande donc (encore) un peu de patience.

Zones industrielles

Nous portons aussi notre attention sur les routes au delà de la rocade où nous savons que d'ici deux à trois ans de nouvelles voies vont sortir de terre ou se moderniser. Nous nous méfions de ces routes à deux fois deux voies. Il y aura bien sûr des transports en commun et des voies vertes, et les bonnes intentions de la Cub, mais nous craignons



comme toujours les problèmes de discontinuités cyclables, inhérents au fait qu'on aura de belles routes, de vieilles voies et de gros ronds-points en cohabitation. Nous nous tenons informés, convaincus que le vélo sera de plus en plus utilisé par les salariés des zones industrielles.

Rendez-vous

Vous retrouverez Vélo-Cité au forum des associations le samedi 13 septembre, à la maison des associations.

■ Max Clogenson

La renaissance du vélo à Bristol

Voilà 67 ans que les villes de Bristol et Bordeaux sont jumelées. Ce lien a permis de mener une multitude d'actions communes dans les domaines culturel, universitaire et économique. Les thématiques du développement durable, dont le vélo, sont aussi des points forts du jumelage



Depuis le début du jumelage, des liens se sont développés entre les cyclistes des deux villes. En 2012, nous avons été 12 à faire à vélo le trajet Bristol-Bordeaux. Nous avons été très bien accueillis par les différents acteurs bordelais : mairie de Bordeaux, associations Vélo-Cité et Vélophonie, association de jumelage, et aussi par les cyclistes bordelais qui nous ont accompagnés depuis le Médoc.

Par rapport aux pays d'Europe du nord, le vélo n'est pas un moyen de transport très développé en Angleterre. L'origine de cet échec remonte aux années de l'entre-deux-guerres quand les associations vélo étaient dirigées par des gentlemen qui considéraient uniquement le cyclisme comme un sport et un passe-temps. Ignorants des besoins de la majorité des cyclistes urbains, issus de la classe ouvrière, ils s'opposaient à la séparation entre les cyclistes et les autres véhicules et, par exemple, à la construction de pistes cyclables sur les grands axes routiers.



BRISTOL CYCLING CITY

À l'opposé des Pays-Bas et du Danemark, la politique nationale britannique préfère l'intégration des cyclistes au réseau routier automobile plutôt que la séparation des trafics. Mais dans plusieurs grandes villes, y compris Bristol, la situation évolue. La piste cyclable entre Bristol et Bath (24 km) construite sur une ancienne voie ferrée en 1979 a été le premier exemple d'un nouveau type de pistes cyclables urbaines et interurbaines. Elle a donné naissance à Sustrans, une association qui a en charge la construction du réseau national de pistes cyclables.

Bristol, ville cyclable

En 2008, Bristol a été nommée « cycling city » dans un programme subventionnant les municipalités pour construire de nouvelles pistes et promouvoir le vélo urbain. Le recensement de 2011 a révélé un essor important des pratiques cyclables à Bristol et dans d'autres grandes villes (la situation nationale reste stable) : le vélo est devenu le moyen de déplacement habituel pour 8 % des citoyens entre domicile et travail.

Aujourd'hui, la piste Bristol-Bath est très utilisée aux heures de pointe et la municipalité a un projet d'élargissement de certaines sections étroites. On est loin d'Amsterdam ou de Copenhague, mais on voit la naissance d'une vraie culture vélo. Entre mon domicile et le centre-ville, je peux quitter la ville par six directions différentes grâce à divers itinéraires cyclables. Ces itinéraires balisés sont composés de pistes cyclables, de voies vertes et de rues aménagées pour contrôler la vitesse des automobilistes.

Chaque itinéraire a son propre nom et sa couleur distincte. Mais, en dépit du marketing et de tous les plans distribués gratuitement, la connaissance de ces itinéraires évolue très lentement. J'ai mené une randonnée pour mon club Bristol CTC il y a quelques semaines. Un des membres, assez âgé, bristolien et cycliste depuis l'enfance, fut surpris de découvrir une « nouvelle » voie verte, sur une ancienne voie de chemin de fer, qui sort de la ville par le sud ; or, cette piste existe depuis les années 90 !

Notre maire, directement élu par suffrage universel pour la première fois en 2012, est cycliste. Il a un but très controversé : changer les habitudes de déplacement des citoyens. On est en train de réduire la limite de vitesse à 20 mph (32 km/h) dans la plupart des quartiers résidentiels, et un projet d'amélioration du réseau cyclable est en cours, surtout dans le centre-ville qui reste encore majoritairement dominé par les voitures.

Ces développements sont soutenus par la « Bristol Cycling Campaign ». Nous avons plusieurs autres associations et clubs de cyclisme à Bristol. Ceux-ci sont à votre disposition pour toute information ou pour vous accueillir si vous y séjournez prochainement.

■ Steve Melia

Steve Melia est maître de conférences en transports et aménagement du territoire (University of the West of England). Son livre « Urban Transport Without the Hot Air » sera publié par UIT Cambridge en 2015.

www.stevemelia.co.uk

Bristol - Carte d'identité

Pays : Royaume-Uni

Située à proximité d'un grand estuaire à 190 km à l'ouest de Londres

Ville industrielle, pôle portuaire et universitaire

Population : 432 500 hab. Et 520 000 hab. dans l'agglomération (2013)

6e ville d'Angleterre

Maire : George Ferguson (2012)

Bristol sera élue capitale verte de l'Europe en 2015.

Quelques sites internet

Bristol Cycling Campaign : www.bristolcyclingcampaign.org.uk

Routes cyclables et autres renseignements : www.betterbybike.info

Bristol CTC : www.cyclebristolctc.org.uk

Sustrans : www.sustrans.org.uk

Ville de Bristol : www.bristol.gov.uk

Ville de Bordeaux, rubrique jumelages : www.bordeaux.fr

À renvoyer à
Vélo-Cité,
16 rue Ausone
33000 Bordeaux

Le club des bénévoles

Bulletin d'inscription

Je dispose d'un peu de temps libre et je veux aider Vélo-Cité : je m'inscris !

Nom : Prénom :

Adresse :

Téléphone : Courriel :

Centres d'intérêts (plusieurs réponses possibles) :

- apprendre à des adultes ou des enfants à faire du vélo ou à se perfectionner
- promouvoir la pratique cycliste auprès du public sur un stand d'information
- encadrer des sorties ou des animations à vélo
- rédiger des articles, des documents
- participer à l'organisation des différentes manifestations de l'association (bourse aux vélos, fête du vélo, etc.)
- participer à l'étude d'aménagements cyclables
- être correspondant local dans ma commune (c'est-à-dire connaître les principaux aménagements cyclables et les points noirs pour pouvoir conseiller les adhérents et participer aux réflexions de réaménagement)
- accomplir des tâches administratives (classement, courrier, constitution de dossiers, etc.)
- autres :

Notez que vous serez toujours accompagnés et conseillés.

Je préfère :

- intervenir quelques heures de temps en temps
- par demi-journée ou journée sur un jour précis
- travailler depuis chez moi
- être sur le terrain

J'ai des compétences particulières en :

.....

À la rencontre de nos bénévoles

Nous voudrions vous présenter, au fil de nos bulletins, quelques bénévoles de l'association. Tous précieux, tous différents ! On commence aujourd'hui par Marie-Josée Bègue

Vélo-Cité Depuis quand connais-tu Vélo-Cité ?
Marie-Jo Depuis 2008

Comment as-tu connu Vélo-Cité ?

J'ai connu l'association en allant à une bourse aux vélos où j'ai récupéré un dépliant. J'ai pris des renseignements auprès des bénévoles et j'ai appris qu'il y avait une vélo-école. Cela faisait des années que je voulais apprendre à faire du vélo. Je me suis inscrite pour un stage, et maintenant je me déplace à vélo.

Quels sont les valeurs qui te correspondent à Vélo-Cité ?

L'hospitalité, l'ouverture, la rencontre et surtout le partage. À Vélo-Cité, il n'y a pas de discrimination.

Quelles sont les actions bénévoles auxquelles tu participes dans l'association ?

Je participe à la bourse aux vélos, où je tiens le stand de l'association et la boutique. Je distribue également des flyers de l'association auprès des particuliers, des structures et des commerçants. Je parle beaucoup de l'association autour de moi. J'aide aussi à l'encadrement des stages de vélo-école car il manque du monde.



Que t'apporte le bénévolat à titre personnel ?

Cela m'apporte un bien être au niveau moral. J'aime aussi donner de mon temps et aider les autres. C'est aussi un enrichissement personnel.

Un mot pour inviter une personne à faire du bénévolat à Vélo-Cité ?

Vélo-Cité a besoin de bénévoles pour toutes ses actions, qui sont importantes pour la vie dans la CUB.

Le BatCub, c'est épatant

Comment épater vos collègues ? Tout simplement en allant au travail à vélo et en bateau ! Si si, c'est possible : vous en aviez rêvé, Vélo-Cité l'a fait. Bon, pas toute seule, soit... mais disons qu'elle a mis son grain de sel pour que ce soit possible

Depuis un peu plus d'un an, les BatCub ont fait leur apparition dans la CUB. Ces bateaux novateurs, des catamarans électriques, ont eu des débuts un peu chaotiques, à l'image de l'alimentation des trams par le sol ou (sans doute) du futur train-tram. Mais comment pourrait-on reprocher à la CUB, et à sa capitale surnommée la belle endormie, de tenter d'innover ?

Le service est assuré par deux bateaux qui font la navette entre la place Stalingrad, les Quinconces, les hangars et le bas-Lormont de 7 heures à 20 heures. Certes, ce maillon ne révolutionne pas les transports dans la CUB, mais c'est une petite pierre supplémentaire et un essai qui espérons-le sera concluant. Le vélo sur ce bâtiment tient certes une place peu importante (5 places pour 45 passagers environ). Mais, de même que l'autorisation pour les vélos d'emprunter le tramway aux heures creuses, obtenue de haute lutte par Vélo-Cité, c'est une évolution importante dans la complémentarité entre transports en commun et vélo. On regrette la faible fréquentation actuelle, mais il faut dire que la fiabilité n'a pas été au rendez-vous cette première année.

Toutefois, quel plaisir de pédaler deux kilomètres pour rejoindre l'embarcadere de Lormont et prendre ensuite place sur ce magnifique vaisseau ! L'appareillage se fait dans le plus grand calme et tel un Phoenix majestueux glissant sur les flots, le navire nous emmène vers la capitale de l'Aquitaine. Mon fier destrier fend les flots d'une allure alerte. Les cheveux aux vents, l'écume fouet-



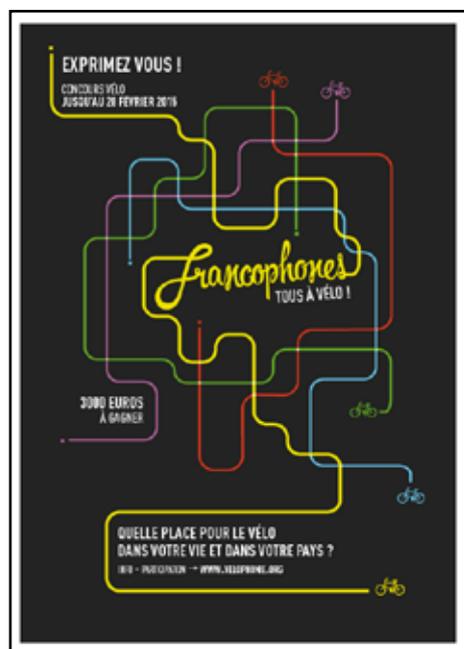
tant mon visage, je contemple l'étrave du navire qui fend les flots tumultueux de la Garonne. En arrivant place des Quinconces à peine une demi-heure plus tard, le soleil se lève en majesté. Grisé par le voyage, je toise les sombres automobilistes enfermés dans leur cercueil métallique, respirant les flatulences de leurs engins, qui ne peuvent pas plus goûter l'air pur sur un vélo que l'air marin sur mon fier navire.

Bon, d'accord, tout le monde n'a pas la chance comme votre serviteur d'habiter Lormont (la petite ville tout là-haut) et de travailler à Méria-deck (classé au patrimoine mondial de l'humanité, si si !), mais vous pouvez facilement vous offrir la traversée un jour de balade. Les horaires sont disponibles à l'adresse www.batcub.fr. Faites-le savoir !

■ **Éric Leroy**

Francophones, tous à vélo !

C'est le nom du concours international organisé par l'association Vélophonie du 16 septembre prochain au 28 février 2015. Le thème du concours sera « Quelle place pour le vélo dans votre vie et dans votre pays ? »



Élaborée en partenariat avec de jeunes bordelais de l'école d'arts graphiques Lim'Art et de la société Hora Concept, cette initiative s'adresse tout particulièrement aux jeunes francophones, en commençant par ceux de la Cub.

Parlez-nous de vos pratiques, de vos désirs, de vos rêves, de vos craintes mais aussi de vos attentes en matière de vélo en vous exprimant au travers d'une œuvre artistique de votre choix : photo, vidéo, dessin, poème, bande dessinée, etc. De très nombreux prix sont à gagner pour une dotation totale de 3 000 €.

Les meilleures contributions seront compilées au sein d'un « manifeste des cultures vélo francophones » que Vélophonie réalisera en 2015. Celui-ci sera pour nous un outil de sensibilisation et de réflexion sur le vélo destiné autant au grand public qu'aux décideurs. Ce manifeste sera

notamment présenté lors du congrès international Vélo-City à Nantes en juin 2015, puis à l'occasion du deuxième forum mondial de la langue française à Liège en juillet.

Afin de faire de ce concours une grande réussite, nous vous proposons de vous investir. Avant tout en participant et en faisant connaître notre jeu-concours. Vous pouvez aussi contribuer par un don, même très modeste, sur notre plate-forme de collecte Helloasso/Vélophonie afin de faciliter l'élaboration du futur manifeste.

■ **Vélophonie**

www.velophonie.org

Le vélo en ville est-il dangereux ?

Oui, répondent ceux qui ne le pratiquent pas et trouvent là un argument en or pour ne pas se lancer et ne rien changer à leurs habitudes essentiellement automobiles.

Pas plus que ça, répondent les cyclistes pratiquants : il convient surtout d'être vigilant et méfiant vis-à-vis des réactions de l'autre, que ce soit un automobiliste, un motard, un piéton, un autre cycliste...

Non, s'extasient quelques inconscients qui, casque audio vissé sur les oreilles, oublient qu'ils ne sont pas seuls au monde.

Pour éclairer le débat, le magazine web Terraeco.net fait paraître une carte des accidents impliquant des cyclistes en 2012, élaborée à partir des données officielles du Ministère de l'intérieur.

En dépit d'un titre bizarre : « La carte qui prouve que le vélo tue peu en ville » (mais il tue rarement ailleurs aussi, car l'arme du crime n'est jamais le vélo) l'article et la carte démontrent que la pratique du vélo urbain n'est pas spécialement dangereuse.

Pour plus d'informations, c'est ici : <http://www.terraeco.net/La-carte-qui-prouve-que-le-velo,55717.html>

■ Alain Guérineaud

Un concours photo

Puisqu'on entend dire régulièrement que les cyclistes font n'importe quoi, nous vous invitons à prouver, photo à l'appui, que le « motorisé », qu'il soit à deux ou quatre roues, fait assez régulièrement la même chose mais en général de façon plus dangereuse



Attention toutefois ! Il ne s'agit pas seulement de photographier un véhicule mal garé, ce serait hélas trop facile ! L'esthétique, la beauté de l'image, la recherche, l'originalité... seront des critères déterminants pour le jury.

Ce concours est ouvert à toute personne physique, adhérente ou non à l'association Vélo-Cité.

La photo doit avoir été prise dans la communauté urbaine de Bordeaux entre le 15 juin et le 30 septembre 2014. Toutes les photos : couleur, noir et blanc, sépia... sont acceptées. Elles ne doivent pas avoir été exagérément retouchées en post-traitement numérique.

Les personnes et les véhicules photographiés ne devront pas pouvoir être identifiés.

Envoyez vos clichés (trois maximum par personne) avant le 1er octobre 2014 au format jpeg, maximum 5 Mo, accompagnés de vos nom, prénom, adresse et mail, ainsi que de la date et du lieu de la prise de vue à concoursvelocite@yahoo.fr.

À l'issue du jeu, le jury se réunira afin de désigner les cinq meilleures photos. Les gagnants recevront des lots surprise ayant un rapport avec la photo et/ou le vélo lors d'une réception amicale.

À la fin du concours, chaque participant pourra être sollicité afin que ses clichés soient archivés et réutilisés à titre gratuit par Vélo-Cité. Les clichés dont l'archivage n'aura pas été autorisé seront détruits.

MOTS CROISÉS Grille n° 56 par Anne Dicky

HORIZONTALEMENT

I. Contre l'école (deux mots). II. En Syrie. — Danse sautillante. III. Interjection. — Disponible. IV. Decrescendo extrême. V. Maintenance. VI. Tout en triangles. VII. Un peu léger. VIII. Fin d'infinif. IX. Misai n'importe comment. — Dans la norme. X. Polonais en voie d'extinction. — Pronom. XI. Sur les brisées de Thatcher ?

VERTICALEMENT

1. Bande à part (trois mots). 2. Vague d'enthousiasme. — Clair. — Rivière. 3. Cent pour un jour. — Lettres de matelot. — Flasque. 4. Occasion favorable. 5. Derrière anglais. — Rivière russe. 6. Désireux. — Possessif. 7. Un rondier qui manque d'ordre. 8. Sept ans ou plus (trois mots). 9. Contrôle le mouvement.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I									
II									
III									
IV									
V									
VI									
VII									
VIII									
IX									
X									
XI									

SOLUTIONS DE LA GRILLE n° 55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I	N	T	E	M	P	E	S	T	I	V	E
II	N	E	R	V	E	U	X	A	U	L	X	
III	E	P	I	F	L	I	P	F	L	A	P	
IV	L	D	A	I	P	L	A	E	D	O		
V	U	S	I	N	E	E	T	U	I	S		
VI	C	A	M	B	R	U	R	E	R	M	I	
VII	T	R	E	P	A	S	S	E	R	A	I	T
VIII	A	D	N	A	S	E	S	E	T	R	I	
IX	B	E	S	T	E	L	I	P	O			
X	L	I	A	R	O	D	A	B	O	N		
XI	E	R	O	A	S	I	S	E	O	U	V	
XII	M	U	N	I	C	I	P	A	L	I	T	E
XIII	E	S	N	H	U	S	I	S	I	N		
XIV	N	O	E	T	I	Q	U	E	M	E	N	T
XV	T	E	L	E	D	E	C	L	A	R	E	E

Sommaire du n° 124

1	Éditorial
2,3	Rendez-vous
4,5	C'est passé. Aménagements
6,7	Bordeaux. Communes
8,9	Ailleurs. Bénévolat
10	Courrier
11	Brèves. Mots croisés

Étiquettes, mode d'emploi

Si votre adresse est incorrecte, changée ou en passe de l'être, merci de nous le faire savoir... Vous ne voudriez pas que votre gentil facteur se déplace pour rien!

Expéditeur : Association Vélo-Cité
16 rue Ausone 33000 BORDEAUX
05 56 81 63 89

ISSN : 1954 - 9032

ÉTIQUETTE

Le numéro 124 a été tiré à 700 exemplaires
(+ 700 diffusés par mail).

Prenons notre sort en mains, il suffit d'un téléphone ou d'un mail

Un trou dans la chaussée, une piste envahie par un arbuste, un feu pour cyclistes qui ne fonctionne pas, des débris de verre : il faut désormais contacter le CGEP (centre de gestion de l'espace public) concerné. Voici les numéros de téléphone. Les « DT » sont des directions territoriales.

Soyez très précis (nom de la rue, numéro de la maison la plus proche, repère particulier à proximité). Soyez courtois : la personne à laquelle vous vous adressez n'est pas responsable du problème ; et quand il est résolu, n'oubliez pas de dire merci. Pensez à nous signaler votre appel (bordeaux@fubicy.org), ça ne peut pas faire de mal.

État des chaussées et pistes

CGEP Rive Droite, DT1 : **05 57 80 79 00** (Ambarès, Ambès, Carbon-Blanc, St Louis de Montferland, St Vincent de Paul)

CGEP Rive Droite, DT2 : **05 56 40 64 00** (Artigues, Bouliac, Floirac, Lormont, Cenon)

CGEP Sud, DT3 : **05 56 87 75 50** (Bègles, Talence, Villenave d'Ornon)

CGEP Sud, DT4 : **05 56 07 74 00** (Gradignan, Pessac)

CGEP Ouest, DT5 : **05 57 92 79 50** (Mérignac, Le Haillan)

CGEP Ouest, DT6 : **05 56 70 69 50** (Eysines, Le Taillan, St Aubin de Médoc, St Médard en Jalle)

CGEP Ouest, DT7 : **05 57 93 60 00** (Blanquefort, Le Bouscat, Bruges, Parempuyre)

CGEP Bordeaux, DT8 : **05 57 19 62 00** (Bx Nord, Caudéran, délimitation axe Judaïque/Intendance jusqu'aux quais)

CGEP Bordeaux, DT9 : **05 57 19 62 00** (Bx Sud, Bastide, St Augustin)

Et ce qui va avec

(boutons-poussoirs et boucles de détection) :

0800 32 05 33 (appel gratuit depuis un fixe)

Propreté des pistes et bandes

Bandes : **la mairie**
Pistes en site propre : **CGEP comme ci-dessus**

À vos plumes et claviers

Vélo-Cité se réjouit par avance de recevoir vos remarques, vos idées, vos protestations sous forme d'un petit mot, d'une lettre ou mieux encore, d'un article.

L'idéal serait de nous adresser votre texte sans aucune mise en page en utilisant l'une des deux voies suivantes :

- par courrier à l'adresse de Vélo-Cité ;
- par courrier électronique à **bordeaux@fubicy.org**

Êtes-vous à jour de votre cotisation ?

Vélo-Cité Bordeaux
16 rue Ausone • 33000 Bordeaux

Cotisation annuelle (année civile)

Individuelle	15 €
Étudiants, chômeurs...	5 €
Famille, association	20 €

Dons (déductibles à 66 % de vos impôts)

20 € 30 € 50 € Autre

(Chèque à l'ordre de Association Vélo-Cité)

Nom
Prénom
Adresse électronique
Adresse courrier

Je souhaite recevoir le bulletin en version :

électronique (PDF) papier

Êtes-vous déjà adhérent ?

Boîte à lettre accessible par nos facteurs ?

Si l'adhésion est familiale, combien de cyclistes regroupe-t-elle ?

Facultatif
Téléphones domicile
travail
portable

Quelques mots sur Vélo-Cité ?